

## เปิดผลดีเซลกระทบสินค้า

- ขึ้นราคาสินค้า 35-40 บาท
- ต้นทุนขนส่ง-เครื่องตีพิมพ์

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดผล การศึกษาผลกระทบของราคาน้ำมันดีเซลต่อดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ซึ่งพบว่าราคาน้ำมันดีเซลที่สูงขึ้นมากในขณะนี้ทำให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยหากราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1% จะทำให้ดัชนีเพิ่มขึ้น 0.12% และราคาน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้นมีอิทธิพลต่อการเพิ่มขึ้นของค่าดัชนีมากถึง 72% ส่วนอีก 28% เป็นอิทธิพลจากปัจจัยอื่นๆ เช่นความต้องการสินค้า การแข่งขัน สภาพภูมิอากาศ การขนส่ง เป็นต้น

ที่มา : เดลินิวส์

## เชียร์ปลดล็อกกัญชา โพลเชื่อมาถูกทาง

"ซูเปอร์โพล" เผย ปชช.เชื่อปลดล็อก "กัญชา" มาถูกทาง หวังพวกเตะตัดขา ทำลายโอกาสคนตัวเล็กตัวน้อย "กรมอนามัย" ย้ำกลิ่น-ควัน กัญชาเป็นเหตุให้รำคาญ ฝ่าฝืนมีโทษ "ปลัด มท." สั่งด่วนที่สุดถึงผู้ว่าฯ ทั่วประเทศ เข้มแนวปฏิบัติใช้กัญชา

ที่มา : ผู้จัดการฯ

## นายกฯ ถก สมช. แก้พลังงาน-ของแพง

จับตา นายกฯ นั่งหัวโต๊ะ ประชุม สมช. ถกแผน แก้วิกฤตน้ำมัน-ของแพง "กรณ์" เกะตืด "ค่าการกลั่น" ยกตัวเลขอดีต-ปัจจุบัน เตือนนายกฯ อย่าถูกหลอก "สนธิรัตน์" ลุยตลาดบางเขนฟังปัญหาของแพงโอด 500 บาท ไม่พอจ่ายตลาด แนะนำ รบ.แก้ที่ต้นตอ

ที่มา : ผู้จัดการฯ

## ผวาหนี้บัตรเครดิตบานฉ่ำ

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ประเมินหนี้ครัวเรือนในปีนี้อยู่ที่ 86.5-88.5% ต่อจีดีพี จากสิ้นปีที่ผ่านมาหนี้ครัวเรือนมีถึง 90.1% ต่อจีดีพี แต่เห็นว่าสัดส่วนหนี้อาจจะลดลง เพราะเศรษฐกิจไทยหรือจีดีพีขยายตัวเพิ่มขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา โดยมูลหนี้จริงแล้วไม่ได้ลดเพราะจะเพิ่มขึ้น 3-4% ต่อปี ส่วนใหญ่ยังคงกู้ยืมเงินจากสินเชื่อบุคคลและบัตรเครดิตที่ใช้จ่ายหมุนเวียนและอาจได้รับผลกระทบจากค่าครองชีพสูง

ที่มา : เดลินิวส์