

TORSION (THAILAND) CO.,LTD.



COMPANY PROFILE

power transmission



บริษัท ทอร์ชั่น (ไทยแลนด์) จำกัด
(สำนักงานใหญ่) เลขที่ 31 หมู่ 11 ต.สวนหลวง
อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 74110
TAX ID : 0 7455 62009 74 2



089-338-7708
089-229-1041

www.torsion-thailand.com

Universal joint / Cardan shaft

TORS
POWER TRANSMISSION

UJ TECH
UNIVERSAL JOINT
STOCK

Universal joint / Cardan shaft A power transmission device that efficiently transfers rotational motion between misaligned or angled shafts. Ideal for industrial machinery and drive systems, it offers high torque capacity, reduces vibration, and ensures smooth operation. Made from durable, wear-resistant materials, it is suitable for continuous use and helps improve system stability and extend machine lifespan.



Part : Korea

Assembly : Thailand



Part : Korea

Assembly : Thailand

**Type A****Type B**

The company maintains stock of both Korean and Chinese parts, with flange sizes ranging from **58 mm to 225 mm**, and torque capacity from **150 Nm to 22,000 Nm**.

**Type C**

The company maintains stock with flange sizes ranging from **100 mm to 200 mm**, and torque capacity from **1200 Nm up to 16,000 Nm**.


TORS
POWER TRANSMISSION

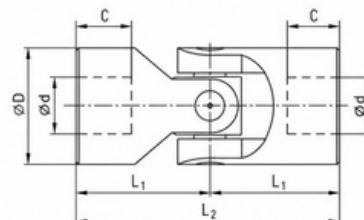
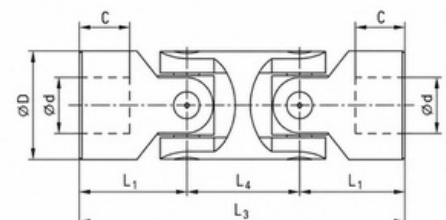
Precision joints Type G (single) and GD (double)

TORS
POWER TRANSMISSION

UJ TECH
UNIVERSAL JOINT

KTR

Precision joints Type G (single) and GD (double) are DIN 808 compliant universal joints featuring plain bearings, designed for low-speed (max 1,000 rpm) industrial applications. They offer up to a 45° diffraction angle per joint, available with finish bores (H7) and keyways to handle angular and radial shaft misalignment.

Precision single joint G**Precision double joint GD****Type G****Type GD**

Type and size						d (H7)	D	L2	L1	C	L4	L3	Weight (kg)		
Size	G	DIN designation	G	Size	GD	DIN designation	GD	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	G	GD	
01	G	E6 x 16-G	01	GD	D6 x 16-G			6	16	34	17	8	22	56	0.05 0.08
02	G	E8 x 16-G	02	GD	D8 x 16-G			8	16	40	20	11	22	62	0.05 0.08
03	G	E10 x 22-G	03	GD	D10 x 22-G			10	22	48	24	12	26	74	0.10 0.15
04	G	E12 x 25-G	04	GD	D12 x 25-G			12	25	56	28	13	30	86	0.16 0.25
05	G	E14 x 28-G	05	GD	D14 x 28-G			14	28	60	30	14	36	96	0.20 0.40
1	G	E16 x 32-G	1	GD	D16 x 32-G			16	32	68	34	16	37	105	0.30 0.45
2	G	E18 x 36-G	2	GD	D18 x 36-G			18	36	74	37	17	40	114	0.45 0.70
3	G	E20 x 42-G	3	GD	D20 x 42-G			20	42	82	41	18	47	129	0.60 1.00
4	G	E22 x 45-G	4	GD	D22 x 45-G			22	45	95	47.5	22	50	145	0.95 1.55
5	G	E25 x 50-G	5	GD	D25 x 50-G			25	50	108	54	26	55	163	1.20 2.00

DISC PACK

TORS
 POWER TRANSMISSION

รับผลิต DISC PACK

รับผลิต Disc Pack : สำหรับ Disc Coupling ทั้งแบบมาตรฐานและแบบผลิตเฉพาะตามแบบและสเปกที่ลูกค้ากำหนด ไม่ว่าจะเป็นการผลิตตามแบบตัวอย่างเดิม หรือการออกแบบใหม่ให้เหมาะสมกับข้อจำกัดของหน้างานจริง เช่น งานที่ต้องการแรงบิดสูง งานรอบจัด หรือระบบที่ต้องการความแม่นยำในการส่งกำลังเป็นพิเศษ เพื่อให้ Disc Pack ที่ได้สามารถตอบโจทย์การใช้งานได้ตรงตามความต้องการของลูกค้ามากที่สุด

We manufacture Disc Packs : for Disc Couplings, offering both standard models and fully customized solutions tailored to customer drawings and specifications. Whether replicating existing samples or developing new designs to suit real-world application constraints, we ensure optimal performance in every case.

Our Disc Packs are engineered to handle high torque, high-speed operations, and applications requiring exceptional precision in power transmission—delivering solutions that meet your exact operational needs.

วัสดุเฉพาะ สำหรับ DISC PACK

(SPECIALIZED MATERIALS FOR DISC PACKS)

- ☒ ออกแบบมาเฉพาะสำหรับงาน Disc Pack ของ Disc Coupling
- ☒ ใช้วัสดุสแตนเลสเกรดสปริง (Spring Stainless Steel) มีคุณสมบัติด้านความแข็งแรง ความยืดหยุ่น และความทนทานต่อความล้า (Fatigue Resistance) สูง เหมาะสำหรับงานส่งกำลัง
- ☒ ใช้วัสดุถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ช่วยยืดอายุการใช้งาน และลดความเสียหายก่อนเวลา.



ไม่ใช่

วัสดุเกรดทั่วไป วัสดุเทียบผิดประเภท
ที่ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับงาน Disc Pack

OLD PART

NEW PART



Roller chain

D.I.D
DXA
 ROLLER CHAIN
 Distributed by **D.I.D**

บริษัท ทอร์ชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ D.I.D (Daido Kogyo, Japan) มาตรฐานระดับโลกจากประเทศญี่ปุ่นโซ่อุตสาหกรรมคุณภาพสูง.

เรามีสต็อกในประเทศไทย พร้อมส่งมอบ

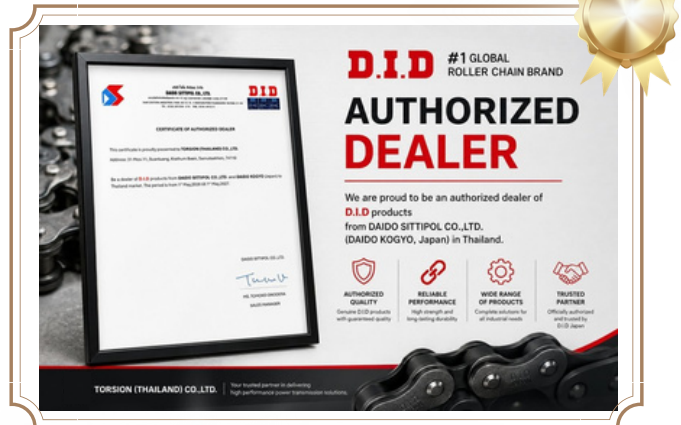
- ✓ โซ่เดี่ยว (Single Strand) ตั้งแต่เบอร์ 25 ถึง เบอร์ 180
- ✓ โซ่คู่ (Double Strand) ตั้งแต่เบอร์ 40 ถึง เบอร์ 120
- ✓ โซ่เหล็ก และโซ่สแตนเลส

พร้อมบริการอะไหล่ครบ

- ✓ ข้อต่อเต็มข้อ (Full Link)
- ✓ ข้อต่อครึ่งข้อ (Half Link)



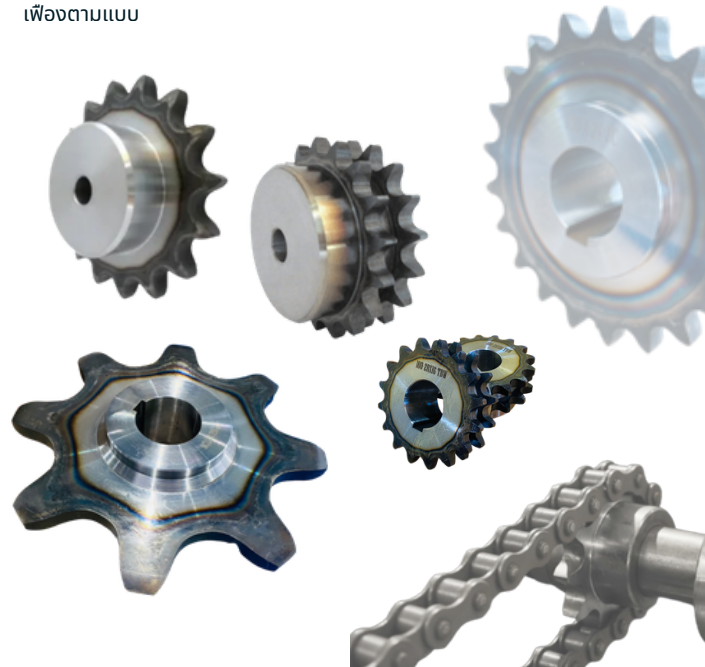
CERTIFICATE



Sprocket

KANA
SKF
TORS
 POWER TRANSMISSION


Sprocket เฟืองโซ่คุณภาพดี Material S45C ชุมแข็งที่ปลายฟัน มีสต็อกพร้อมส่ง เป็นเฟืองรุ่นมีมุมข้าง (Type : B) และรับสั่งผลิตเฟืองตามแบบ



BRAKE MOTOR (Spring-applied brake)

INTORQ



INTORQ BFK457 – compact and easily fitted

0.9 – 92.2 lb-ft

Sizes 01/02/03/04/05

- Braking torques: 0.09–3 lb-ft (5 sizes)
- Compact: Fully assembled with rotor and flange
- Can be mounted on both sides
- Hand release available as an option

Sizes 06/08/10/12/14/16

- Braking torques: 3–92.2 lb-ft (6 sizes)
- Emergency hand release
- Designs:
Compact: Fully assembled with rotor and flange
Basic: Stator complete with rotor
- Hand release available as an option



Electromagnetic clutches and brakes

INTORQ



Electromagnetic clutch
INTORQ 14.105.00.1.5



Electromagnetic brake
INTORQ 14.115.00.1.2

INTORQ 14.105 and INTORQ 14.115

transmitted torques 7.5 – 480 Nm

Electromagnetic clutches and brakes are used wherever rapid acceleration or deceleration of masses in motion is required

complete range :

- | 7 sizes
- | Clutch/braking torques from 7.5 – 480 Nm



Electromagnetic clutch
INTORQ 14.105.00.3.1



Electromagnetic brake
INTORQ 14.115.00.1.1



BACKSTOP

SAMBO CLUTCH

TORS
POWER TRANSMISSION

Back Stop (แบ็คสตอป) CAM CLUTCH (One-Way Clutch)

อุปกรณ์ควบคุมการหมุนทางเดียว (One-Way Rotation) ที่ออกแบบมาเพื่อป้องกันการหมุนย้อนกลับ เพิ่มความปลอดภัย และเสถียรภาพให้กับระบบส่งกำลังในงานอุตสาหกรรม

Key Features

- ◆ รองรับแรงบิดสูง (High Torque Capacity)
- ◆ ทำงานแม่นยำ ล็อคไว (Instant Engagement)
- ◆ ลดการสึกหรอของเครื่องจักร
- ◆ ติดตั้งง่าย ใช้งานได้หลากหลายระบบ
- ◆ มีทั้งแบบ Bearing Type และ Sprag Type

Applications

- ◆ Conveyor System
- ◆ Backstop ในระบบลำเลียง
- ◆ Packaging Machine
- ◆ Textile / Printing Machine
- ◆ Industrial Automation



SPECIFICATION OVERVIEW

MODEL	MAX TORQUE (NM.)	MAX BORE (MM.)	MAX SPEED (RPM.)
BS 30K	30	30	200
BS 50K	80	50	200
BS 65K	160	65	150
BS 75K	250	75	150
BS 85K	600	85	150



WHY CHOOSE BACKSTOP CAM CLUTCH?

- ◆ **เพิ่มความปลอดภัย**
ป้องกันการหมุนย้อนกลับ
- ◆ **ลดความเสียหายของเครื่องจักร**
ยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์
- ◆ **ทำงานแม่นยำ**
เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
- ◆ **ติดตั้งง่าย ใช้งานได้หลากหลาย**
รองรับการใช้งานในหลายอุตสาหกรรม



CUSTOMER SOLUTION AVAILABLE

เรามีทีมวิศวกรพร้อมให้คำแนะนำ และออกแบบตามความต้องการของลูกค้า



TECHNICAL SUPPORT

บริการให้คำปรึกษา
เลือกสินค้าและแก้ไขปัญห
โดยทีมงานมืออาชีพ



SCAN TO CONTACT US

สแกนเพื่อติดต่อเรา

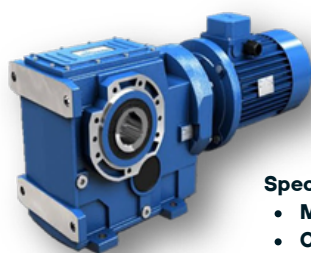
HELICAL GEAR MOTOR



Specifications :

- **Mounting :** R (ขาตั้ง) หรือ RF (หน้าแปลน)
- **Output Shaft:** 20 - 120 mm.
- **Input Power :** 0.18kw. - 160kw.
- **Ratio :** 1:3 - 1:27000
- **Torque :** 18,000 Nm.

HELICAL BEVEL GEAR MOTOR



Specifications :

- **Mounting :** K (ขาตั้ง) หรือ KF (หน้าแปลน)
- **Output Shaft:** 25 - 190 mm.
- **Input Power :** 0.18kw. - 200kw.
- **Ratio :** 1:3.9 - 1:3625
- **Torque :** 50,000 Nm.

CYCLODRIVE GEAR MOTOR



Specifications :

- **Mounting :** X (ขาตั้ง) หรือ XF (หน้าแปลน)
- **Output Shaft:** 18 - 50 mm.
- **Input Power :** 0.25kw. - 110kw.
- **Ratio :** 7 - 20,339
- **Torque :** 27,452 Nm.

MINI GEAR MOTOR



CH

CV

Specifications :

- **Mounting :** CH (ขาตั้ง) หรือ CV (หน้าแปลน)
- **Output Shaft:** 18 - 50 mm.
- **Input Power :** 1/8 HP- 5 HP
- **Ratio :** 1:3 - 1:1800

SPEED VARIATOR



TK

TKF

Specifications :

- **Mounting :** TK (ขาตั้ง) หรือ TKF (หน้าแปลน)
- **Input Power :** 1/4HP - 10HP
- **Ratio :** 1.4 - 7

WORM GEAR



PA

PR

PRF

PDA

PORD

PORU

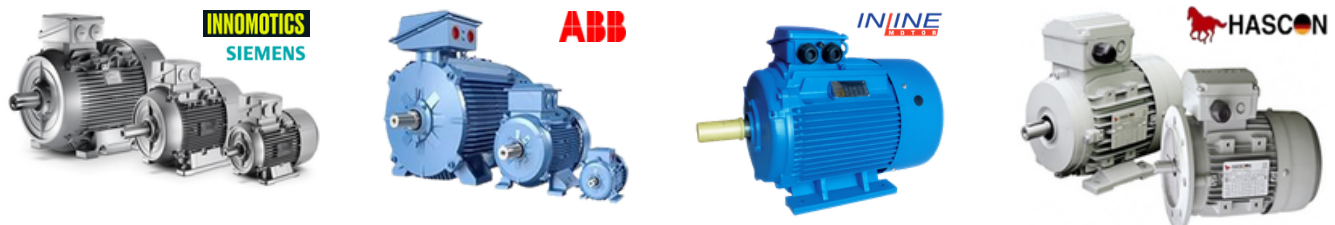


ELECTRIC INDUCTION MOTOR



ELECTRIC INDUCTION MOTOR General Purpose motors with aluminum and cast frame are suitable for a wide range of standard drive tasks in the industrial environment. As a result of their especially low weight, they are predestined for pump, fan and compressor applications.

- The efficiency classes IE1 to IE4



EXPLOSION PROOF MOTOR



ORANGE1 Explosion Proof Motor

- IEC Standard IE1, IE2, IE3 efficiency class
- Frequency 50 or 60 Hz Insulation class F (Class H is on request) Degree of protection IP66
- Presence of Gas : Zone 1 and Zone 2 Type of Protection : "Ex db" or "Ex dbeb"
- Gas Group : IIC, IIB and IIA Temperature Class : T3, T4, T5 (suitable also for T2, T1)
- Ambient Temperature Range : -40°C +60°C for temperature class T3
 - -40°C +60°C for temperature class T3
 - -40°C +60°C for temperature class T4
 - -40°C +40°C for temperature class T5

MOTOR BRAKE



BONFIGLIOLI MOTOR BRAKE The IEC-normalized BN motors comply with all the applicable international standards, including the EMC and LV Directives. They are available in the 0.06 – 30 kW range in the foot and the flange mounting version, the latter in both the IM B3 B5 and the IM B14 configuration.



MOTOR MOUNTING TYPES



B3 – Foot Mounted



B14 – C Face Mounted



B5 – D Flange Mounted



B35 – Foot and D Flange Mounted



B34 – Foot and C Face Mounted



VIBRATION MOTOR



MVE STANDARD RANGE

Providing from 20 to 26,000 kg of centrifugal force with 2, 4, 6 or 8 poles, the standard range of MVE External Electric Motor vibrators is suitable for all kinds of vibrating equipment virtually in all industries. The motor vibrators come with single phase, three-phase or DC motor with ATEX ExII3D and ETL, Class II, Division 2 certification for application in the presence of potentially flammable dusts in hazardous environments.

- **Three phase from 220V - 690V , 50Hz.**
- **Single Phase from 230V , 50Hz.**



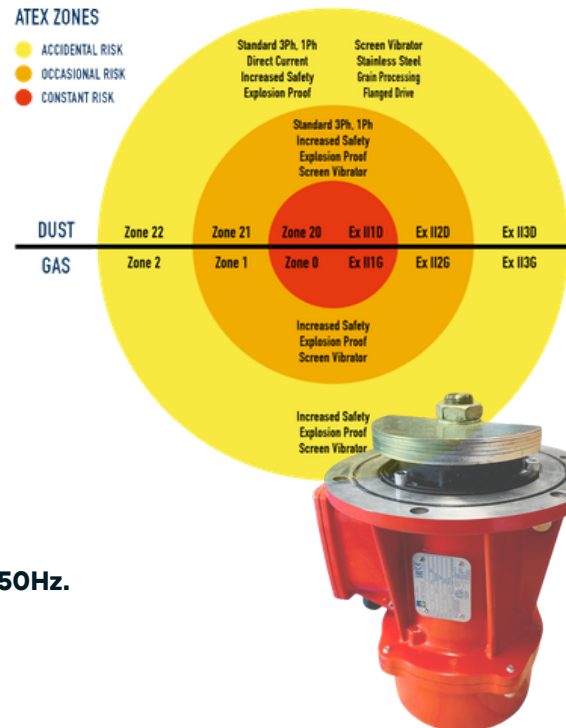
MVE-FOOD STAINLESS STEEL

- Anticorrosion coating, corrosion resistant.
- Stainless steel covers.
- Right solution ,smooth shape.
- Water and moisture proof.
- Terminal box protection.

- **Three phase from 400V - 690V, 50Hz.**

ATEX ZONES

- ACCIDENTAL RISK
- OCCASIONAL RISK
- CONSTANT RISK



MVE STANDARD RANGE MICRO 3000/3600 RPM

- **Power** : 0.04 - 0.06 kW. / Three phase
0.03 - 0.05 kW. / Single phase
- **Number of poles** : 2 Poles.

- **Three phase from 220V - 690V , 50Hz.**
- **Single Phase from 230V , 50Hz.**

ROTARY PNEUMATIC VIBRATORS



BALL VIBRATORS "S"

APPLICATION :

Silos, Hoppers, Piping, Chutes, Compacting

FEATURES :

Filter sleeve cleaning.
Suitable for outdoor use.
Resistant to oxidation.
Atex II2GD T210°C.



ROLLER VIBRATORS "OR"

APPLICATION :

Silos, Hoppers, Piping, Chutes, Concrete compaction

FEATURES :

Compact and robust design.
Suitable for outdoor use.
Resistant to oxidation.
Atex II2GD T210°C.



TURBINE VIBRATORS "OT"

APPLICATION :

Silos, Hoppers, Piping, Chutes, Suitable for food and pharmaceutical applications.
Resistant to oxidation. Atex II2GD T125°C.



Pulley Taper Bush



PULLEY TAPER BUSH เป็นอุปกรณ์สำหรับระบบส่งกำลังในงานอุตสาหกรรมที่ทำงานร่วมกับสายพาน เพื่อย้ายทอดแรงจากมอเตอร์ไปยังชุดขับเคลื่อน ช่วยควบคุมความเร็วรอบ แรงบิด และการทำงานของเครื่องจักร นิยมนำไปใช้ในระบบ Conveyor, พัดลม/โบลเวอร์, ปีม และเครื่องจักรผลิตต่าง ๆ มีทั้งแบบสำเร็จรูปที่พร้อมใช้งาน เช่น SPA, SPB, SPC และ สามารถสั่งผลิตตามแบบได้.



สายพาน V-Belt



สายพาน V-Belt

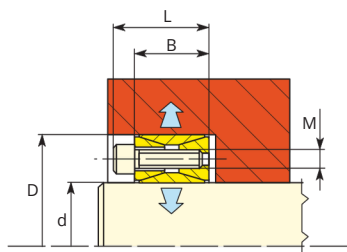
- ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูง ทนความร้อนและแรงดึง
- ออกแบบให้ทนต่อการสึกหรอ ใช้งานได้นาน
- ส่งกำลังได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดการสูญเสียพลังงาน
- มีหลายรุ่นให้เลือกใช้งาน อาทิเช่น Xtra Power Wedge
- เหมาะสำหรับเครื่องจักรทั่วไป เช่น มอเตอร์, ปีม, พัดลม, คอมเพรสเซอร์



Power Lock Type : A (Z2)

TORS
POWER TRANSMISSION

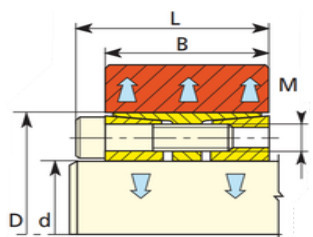
KTR

BIKON
Technik

Type : A (Z2)

d mm	D mm	B mm	L mm	M mm	T _s Nm	T Nm	F Kn	P N/mm ²
19	47	20	26	M 6	16	290	31	104
20	47	20	26	M 6	16	310	31	104
22	47	20	26	M 6	16	340	31	104
24	50	20	26	M 6	16	370	31	98
25	50	20	26	M 6	16	390	31	98
28	55	20	26	M 6	16	650	46	133
30	55	20	26	M 6	16	700	47	133
32	60	20	26	M 6	16	750	47	122

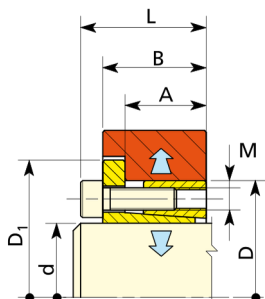
Power Lock Type : F



Type : F

d mm	D mm	B mm	L mm	M mm	T _s Nm	T Nm	F Kn	P N/mm ²
25	50	40	46	M 6	17	799	64	107
28	55	40	46	M 6	17	895	64	107
30	55	40	46	M 6	17	959	64	107
35	60	54	62	M 6	17	1306	75	121
38	65	54	62	M 8	41	2567	135	121
40	65	54	62	M 8	41	2702	135	121
42	75	54	62	M 8	41	2837	135	121
45	75	54	62	M 8	41	3040	135	121

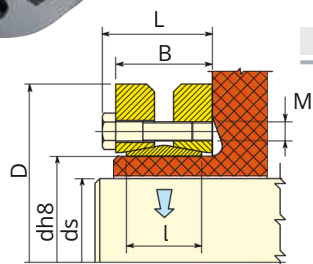
Power Lock Type : ES



Type : ES

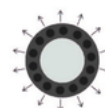
d mm	D mm	D ₁ mm	A mm	B mm	L mm	M mm	T _s Nm	T Nm	F Kn	P N/mm ²
20	47	53	22	28	34	M 6	17	320	32	100
22	47	53	22	28	34	M 6	17	350	32	100
24	50	56	22	28	34	M 6	17	390	32	100
25	50	56	22	28	34	M 6	17	400	32	100
28	55	61.4	22	28	34	M 6	17	450	32	90
30	55	61.4	22	28	34	M 6	17	490	32	90
32	60	67	22	28	34	M 6	17	700	43	110
35	60	67	22	28	34	M 6	17	760	43	110

Shrink Disc Type : Z7



Type : Z7

d mm	D mm	ds mm	L mm	B mm	I mm	M mm	T _s Nm	T Nm	F Kn
30	60	24 - 25 - 26	25.0	21.5	16	M5	4.9	285 - 323 - 361	15.7 - 23.7 - 26.7
36	72	28 - 30 - 31	27.5	23.5	18	M6	11.8	418 - 542 - 599	27.0 - 38.0 - 43.0
44	80	32 - 35 - 36	29.5	25.5	20	M6	11.8	689 - 741 - 817	44.0 - 49.0 - 54.0
50	90	38 - 40 - 42	31.5	27.5	22	M6	11.8	893 - 1102 - 1311	48.8 - 58.8 - 69.0
55	100	42 - 45 - 48	34.5	30.5	23	M6	11.8	1102 - 1444 - 1786	48.0 - 61.7 - 77.0
62	110	48 - 50 - 52	34.5	30.5	23	M6	11.8	1758 - 2090 - 2280	69.0 - 80.9 - 90.0

Torque
DistributionEase of
InstallationMaintenance &
Contamination

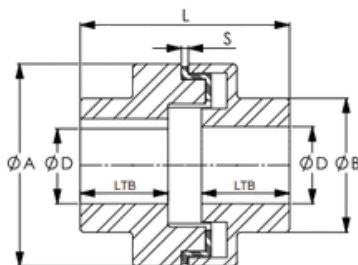
Availability

Machine
Protection

NM Coupling

TORS
POWER TRANSMISSION


NM Coupling consists of two hubs and flexible ring able to compensate all types of shaft misalignments. The flexible rings are made of Nitrile rubber (NBR) which have a high internal damping characteristic which enable to absorb and dampen torsional vibrations, operate effectively in temperature range of -40 °C to +100 °C. The NBR material also resists to oil, dirt, grease, moisture, ozone and many chemical solvents



Type NM

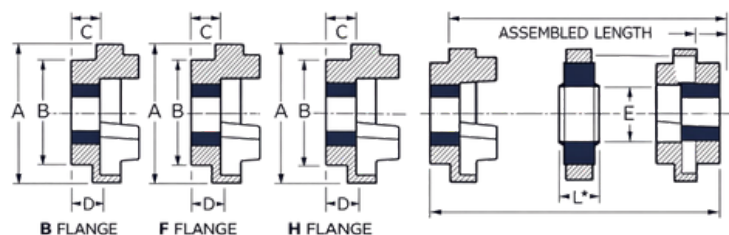
Size	Max Torque (Nm)	Max Speed (RPM)	Bore D (mm) Min	Bore D (mm) Max	A (mm)	B (mm)	L (mm)	G (kg)
50	27	13500	7	19	50	33	52.0	0.48
67	45	10000	8	28	67	46	62.5	1.02
82	100	8000	10	32	82	53	83.0	1.88
97	200	7000	10	42	97	69	103.0	3.54
112	310	6000	14	48	112	79	123.5	5.40
128	500	5000	18	55	128	90	143.5	8.10
148	800	4500	22	65	148	107	163.5	13.50
168	1300	4000	28	75	168	124	183.5	19.30
194	1961	3500	32	85	198	140	203.5	26.30
214	2942	3000	40	95	218	158	228.0	35.70

HRC Coupling

TORS
POWER TRANSMISSION

Martin **KENTEC**
SKF


HRC Jaw Couplings are semi-elastic, general-purpose shaft couplings designed for easy installation via Taper-Lock bushes, commonly used in electric motors, pumps, and conveyor systems. They feature a failsafe design with a rubber element for damping shocks and vibrations, available in sizes 70 to 280 (e.g., 110, 150, 230). They accommodate minor angular/parallel misalignment and are ideal for moderate to high torque applications.



Type B

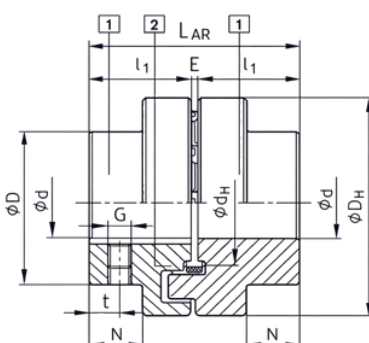
Type F&H

Size	A (mm)	B (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	Bore D (mm) Min	Bore D (mm) Max	C (mm)	D (mm)	Bush Size	Max Bore (mm)	C (mm)	D (mm)	J (mm)
70	69	60	31	25.0	18.0	10	32	20	25.8	1008	25	20.0	23.5	29
90	52	70	32	30.5	22.5	10	38	26	30.0	1108	28	19.5	23.5	29
110	112	100	45	45.0	29.0	10	55	37	45.3	1610	42	18.5	26.5	38
130	130	105	50	54.0	36.0	20	60	39	47.5	1610	42	18.0	26.5	38
150	150	115	62	61.0	40.0	28	70	46	60.0	2012	50	23.5	33.5	42
180	180	125	77	74.0	49.0	28	80	58	70.0	2517	60	34.5	46.5	48
230	225	155	99	85.5	59.5	45	100	77	90.0	3020	75	39.5	52.5	55
280	275	206	119	105.5	74.5	55	115	90	105.5	3525	100	51.0	66.5	67

POLY-NORM Coupling

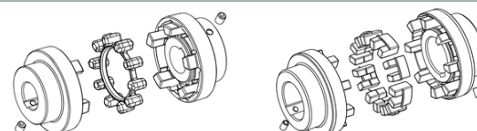
KTR


KTR POLY-NORM is a torsionally flexible, fail-safe/puncture-proof coupling designed with an exceptionally compact size. It is widely used in general machinery industries, especially in pump and compressor systems.



Type AR

Size	Max Torque (Nm)	Max Bore (mm)	L AR (mm)	DH1 (mm)	D (mm)	N (mm)	I1 (mm)	Weight (kg)
28	80	30	59	69	46	12	28	0.9
32	120	35	68	78	53	14	32	1.4
38	180	40	80	87	62	19.5	38	2.0
42	300	45	88	96	69	20	42	2.7
48	440	50	101	106	78	24	48	3.7
55	600	60	115	118	90	29	55	5.5
60	820	65	125	129	97	33	60	6.9
65	1100	70	135	140	105	36	65	8.8
75	1700	80	155	158	123	42.5	75	13.5
85	2700	90	175	182	139	48.5	85	19.5
90	4000	95	185	200	148	49	90	23.2
100	5800	110	206	224	165	55	100	31.9



Size 28 - 125

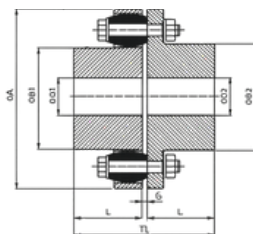
Size 140 - 280

RB-Flex Coupling



B-FLEX Couplings consist of a set of resilient BARREL shaped bushes with pins & nuts and two flanged hubs of graded cast iron. These special BARREL shaped bushes permit the MISALIGNMENT IN ALL DIRECTIONS and give extra torsional flexibility as compared to plain bushes. These couplings are suitable for general engineering application requiring reliable power transmission even under conditions of shaft misalignments which are often unavoidable.

Type RB

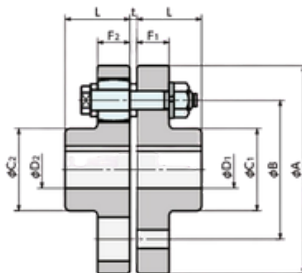


Size	Rating @100RPM Torque (Nm)	Max Speed (RPM)	Max Bore (mm)		A (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	L (mm)	TL (mm)
RB-105-3	95	7200	30	32	48	48	50	94	94
RB-116-4	143	6100	39	42	60	60	68	94	94
RB-125-4	162	5500	45	50	68	68	78	104	104
RB-144-6	315	4900	50	60	82	82	91	114	114
RB-162-6	525	4500	60	65	89	89	100	124	124
RB-178-6	640	3800	70	75	105	105	115	144	144
RB-198-10	1241	3400	80	90	124	124	135	164	164
RB-228-11	2005	3000	90	100	133	133	146	187	187
RB-252-12	3056	2700	105	115	156	156	167	207	207
RB-285-11	4584	2400	115	125	170	170	186	227	227
RB-320-12	6112	2100	125	135	196	196	212	257	257

FCL Crown Pin Coupling



FCL Crown Pin Coupling When connecting the line shaft, flexible flange coupling has many merits with simple assembly/disassembly and extremely lowest price



Type FCL

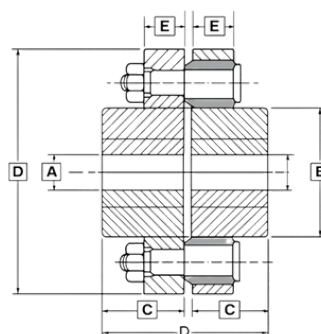
Size	Normal Torque (Nm)	Max Speed (RPM)	Bore (mm)		A (mm)	C1 (mm)	C2 (mm)	L (mm)
FCL-90	4	4000	6	20	90	35.5	35.5	28
FCL-100	10	4000	6	25	100	42.5	42.5	35.5
FCL-112	16	4000	9	28	112	50	50	40
FCL-125	25	4000	9	28	125	56	50	45
FCL-140	50	4000	9	35	140	71	63	50
FCL-160	110	4000	12	45	160	80	80	56
FCL-180	157	3500	12	50	180	0	90	63
FCL-200	245	3200	18	56	200	100	100	71
FCL-224	392	2850	18	63	224	112	112	80
FCL-250	618	2550	20	71	250	125	125	90
FCL-280	980	2300	30	80	280	140	140	100

Fuji Crown Pin Coupling



Type OR

Fuji Crown Pin Couplings are used to connect motors and pumps. Made of oil-resistant black rubber, they are easy to install and maintenance-free. Replacement parts are easy, and they absorb shock and vibration.



Type OR (Rubber)

Size	Bore (mm)		B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Pin (Pcs)	G (kg)
OR303	10	20	27	39	76.2	24	3P	1.4
OR403	14	35	49	40	101.6	24	4P	2.7
OR506	14	45	56	43	127.0	24	6P	4.5
OR606	16	50	70	55	152.4	28	6P	7.0
OR708	16	65	100	63	177.8	32	8P	13.5
OR808	24	75	113	67	203.2	32	8P	16.2
OR1010	44	95	142	77	254.0	34	10P	27.2

Type 7032 (Urethane)

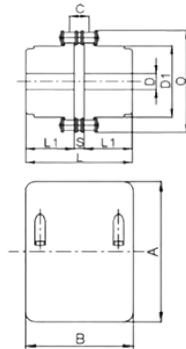
Size	Bore (mm)		B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Pin (Pcs)	G (kg)
7032-406	19	35	58	46.0	114.3	24	6P	3.6
7032-506	19	45	66	46.5	127.0	24	6P	4.7
7032-608	19	50	82	57.0	152.4	27	8P	8.5
7032-708	19	65	100	63.0	177.8	31	8P	14.3
7032-810	24	75	113	67.0	203.2	34	10P	19.0
7032-1012	44	95	142	77.0	254.0	34	12P	30.5
7032-1212	50	120	175	83.5	304.8	42	12P	58.0
7032-1414	62	150	220	107.0	355.6	47	14P	93.0
7032-1616	62	200	270	110.0	406.4	47	16P	124.0
7032-1818	62	220	300	117.0	457.2	47	16P	179.0

Type 7032

Chain Coupling



Chain Couplings give high efficiency in as connecting directly two shafts for the transmission of power, also has three major parts two hardened teeth sprockets and one RS double standard roller chain



Type KC

Size	Applicable Min - Max	Max Speed (rpm)	Max Torque (Nm)	A (mm)	D1 (mm)	O (mm)	L (mm)	I (mm)	S (mm)	B (mm)
4012	12-22	4800	249	77	33	62	79.4	36.0	7.4	72
4014	12-28	4800	329	84	43	69	79.4	36.0	7.4	75
4016	14-32	4800	419	92	48	77	87.4	40.0	7.4	75
5014	15-35	3600	620	101	53	86	99.7	45.0	9.7	85
5016	16-40	3600	791	111	60	93	99.7	45.0	9.7	85
5018	16-45	3000	979	122	70	106	99.7	45.0	9.7	85
6018	20-56	2500	1810	142	85	127	123.5	56.0	11.5	105
6020	20-60	2500	2210	158	98	139	123.5	56.0	11.5	105
6022	20-71	2500	2610	168	110	151	123.5	56.0	11.5	117
8018	20-80	2000	3920	190	110	169	141.2	63.0	15.2	129
8020	20-90	2000	4800	210	121	185	145.2	65.0	15.2	137
8022	20-100	1800	5640	226	140	202	157.2	71.0	15.2	137
10020	25-110	1800	8400	281	160	233	178.8	80.0	18.8	153

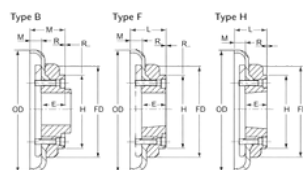
Flexible Coupling



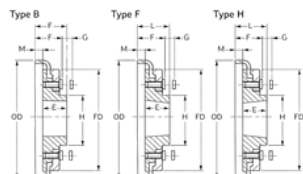
Flexible Couplings combines excellent vibration dampening and shock loading capacity with unrivaled misalignment accommodation to provide a high performance coupling solution. Easy to install and maintenance free. Is available with both bored to size (B) and taper bush mounting. Taper bush mounting includes face (F), hub (H)



Sizes 40-60



Sizes 70-250



Type B, F & H

Size	Type	Bush No.	Bore D (mm) Min Max	Type F & H (mm) L E	Type B (mm) L E	O.D (mm)	FD (mm)	H (mm)	F (mm)	R+ (mm)
50	F	1210	11 32	37.5 25	- -	133	100	79	-	38
	H	1210	11 32	37.5 25	- -	133	100	79	-	38
	B	-	- 38	- -	45 32	133	100	79	-	38
60	F	1610	14 42	41.5 25	- -	165	125	103	-	38
	H	1610	14 42	41.5 25	- -	165	125	103	-	38
	B	-	- 45	- -	55 38	165	125	70	-	38
70	F	2012	14 50	43.5 32	- -	187	142	80	50	42
	H	1610	14 42	36.5 25	- -	187	142	80	50	38
	B	-	- 60	- -	47 35	187	142	80	50	-
80	F	2517	16 60	57.5 45	- -	211	165	97	54	48
	H	212	14 50	44.5 32	- -	211	165	98	54	32
	B	-	- 63	- -	55 42	211	165	98	54	-
90	F	2517	16 60	58.5 45	- -	235	187	108	60	48
	H	2517	16 60	58.5 45	- -	235	187	108	60	48
	B	-	- 75	- -	62.5 49	235	187	112	60	-

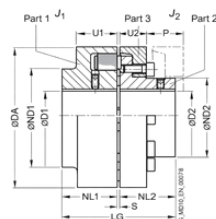
N-Eupex Coupling



N-EUPLEX Couplings is a high-quality, flexible pin coupling from Germany. Designed for power transmission between motor shafts and machinery, it features excellent damping and compensation for axial, radial, and angular shaft misalignment.

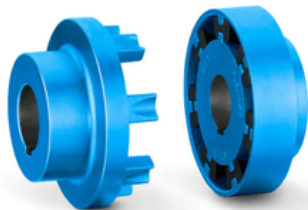


Type A

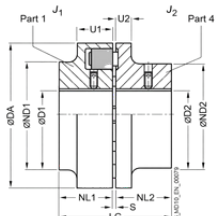


Type A

Size	Rated torque(NM)	Max Speed (rpm)	Max (mm) D1 D2	DA (mm)	ND1 (mm)	ND2 (mm)	NL1/ NL2	U1 (mm)	U2 (mm)	P (mm)	LG (mm)
110	160	5300	48 38	110	86	62	40	34	20	33	83
125	240	5100	55 45	125	100	75	50	36	23	38	103
140	360	4900	60 50	140	100	82	55	34	28	43	113
160	560	4250	65 58	160	108	95	60	39	28	47	124
180	880	3800	75 65	180	125	108	70	42	30	50	144
200	1340	3400	85 75	200	140	122	80	47	32	53	164



Type B



Type B

Size	Rated torque(NM)	Max Speed (rpm)	Max (mm) D1 D2	DA (mm)	ND1 (mm)	ND2 (mm)	NL1/ NL2	U1 (mm)	U2 (mm)	P (mm)	LG (mm)
68	34	7000	24 28	68	68	50	20	34	20	8	43
80	60	6000	30 38	80	80	68	30	36	30	10	63
95	100	5500	42 42	95	95	76	35	34	30	12	73
110	160	5300	48 48	110	110	86	40	39	34	14	83
125	240	5100	55 55	125	125	100	50	42	36	18	103
140	360	4900	60 60	140	140	100	55	47	34	20	113

Gear Coupling

TORQMAX
GEAR COUPLINGS



Gear Couplings can carry considerable torques despite their compact sizes. The inner intermediate gear and the hub gear engage each other to transmit the load. This type of all-metal flexible coupling has minimum power losses.

Type : PG

Size	Basic Torque (Nm)	Max Speed (RPM)	Max Bore (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	I (mm)	L (mm)
1010PG20	859	8,000	48 13	115.9	89	69	43	83.8	39
1015PG20	1,918	6,500	60 19	152.4	101	86	49	105.2	48
1020PG20	4,187	5,600	73 25	177.8	127	105	62	126.5	59
1025PG20	6,450	5,000	92 32	212.7	159	131	77	154.9	72
1030PG20	12,825	4,400	105 38	239.7	187	152	91	180.3	84
1035PG20	16,684	3,900	124 51	279.4	218	178	106	211.3	98
1040PG20	31,146	3,600	146 64	317.5	248	210	121	245.4	111
1045PG20	34,140	3,200	165 76	346.1	278	235	135	274.1	123
1050PG20	46,040	2,900	178 89	388.9	314	254	153	305.8	141

RAHI
Rathi Transpower Pvt. Ltd.



Type : RGD

Size	Rating @100RPM Torque (Nm)	Max Speed (RPM)	Max Bore (mm)	A (mm)	B (mm)	F (mm)	M (mm)	L (mm)	TL (mm)
RGD-10	1337	8000	52 14	116	69	84	51	43	89
RGD-15	2865	6500	65 22	152	86	107	61	50	103
RGD-20	5061	5600	80 27	178	105	127	76	62	127
RGD-25	10027	5000	98 32	213	131	156	92	77	159
RGD-30	16043	4400	115 42	240	152	182	106	91	187
RGD-35	22059	3900	135 47	279	178	212	130	107	220
RGD-40	32086	3600	160 47	318	210	250	145	121	248
RGD-45	45073	3200	180 52	346	235	275	165	135	278
RGD-50	62070	2900	195 72	389	254	309	183	153	314

SEISA



Type : GC-SSM

Size	Max Bore (mm)		E (mm)	I1 (mm)	C (mm)	B (mm)	F (mm)	K (mm)	M (mm)	S (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)
	Max	Min										
100	32	17	98	45	8	46	67	34	15	2	4	10
112	40	17	108	50	8	58	79	40	14	2	1	14
125	50	22	134	63	8	70	92	43	24	2.5	9	7
140	56	22	150	71	8	80	107	47	28	2.5	11	7
160	65	22	170	80	10	95	120	52	33	3	12	7
180	75	32	190	90	10	105	134	56	39	3	15	5
200	85	32	210	100	10	120	149	61	44	3	18	5
224	100	42	236	112	12	145	174	65	53	4	25	1
250	115	42	262	125	12	165	200	74	57	4	28	1

Gear Sleeve Coupling

HOF
HYDRAULIC SOLUTIONS



Gear Sleeve Couplings (Drive Couplings) are made of steel reinforce Nylon sleeve with two steel drive hubs. The crowned teeth form gears permit axial and angular misalignment.

Type : HC

Size	Bore (mm)	Max Speed (RPM)	Max Power (kw)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (kg)
HC-28	10 28	5000	3.7	40	67.5	44	37	4	84	1
HC-42	10 42	5000	7.5	40	88	60	50	4	84	1.8
HC-55	15.9 55	4000	15	57.6	122	80	64	4	124	5

KTR

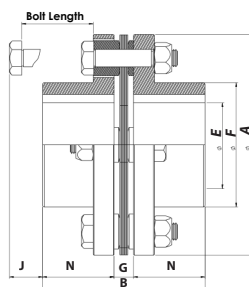


Type : M

Size	Bore (mm)	Max Torque (Nm)	Number of teeth	I1, I2 (mm)	E (mm)	L (mm)	LH (mm)	M,N (mm)	D (mm)	DH (mm)
M-14	- 15	30	20	23	4	50	37	6.5	25	40
M-19	- 20	48	24	25	4	54	37	8.5	32	47
M-24	- 24	60	48	26	4	56	41	7.5	36	53
M-28	- 28	135	34	40	4	84	46	19	44	65
M-32	- 32	180	40	40	4	84	48	18	50	75
M-38	- 38	240	44	40	4	84	48	18	58	83
M-42	- 42	300	50	42	4	88	50	19	65	92
M-48	- 48	420	50	50	4	104	50	27	68	95
M-55	21 65	1140	42	55	4	114	68	23	96	132

Disc Coupling

FLEXMAX DISC COUPLINGS
TORS POWER TRANSMISSION



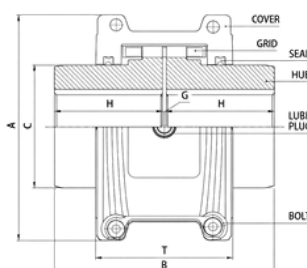
Disc Couplings is based on discs made of a package of thin metal sheets. This new design breaks away with classical flexible couplings. A disc coupling has no friction and no moving parts, so it doesn't require lubricating oil and can operate safely in high temperature environments.

Type P4-00S (Single Disc)

Size	Torque (Nm)	Max Speed (rpm)	BORE DIA E max (mm)	A (mm)	B (mm)	F (mm)	G (mm)	N (mm)	J (mm)
05	33	15,000	23.0	67.0	55.8	33	5.8	25.0	10
10	90	15,000	32.0	81.0	57.0	46	7.0	25.0	10
15	177	15,000	35.0	93.0	66.4	51	8.4	29.0	17.2
20	245	15,000	42.0	104.0	79.0	61	11.0	34.0	18
25	422	12,000	50.0	126.0	93.0	71	11.0	41.0	19
30	775	10,000	58.0	143.0	108.4	84	12.4	48.0	23
35	1,270	9,300	74.0	168.0	130.0	106	16.0	57.0	16
40	2,060	8,000	83.0	194.0	145.0	118	17.0	64.0	19
45	3,330	7,300	95.0	214.0	174.8	137	22.8	76.0	22.8
50	4,900	6,300	109.0	246.0	202.0	156	24.0	89.0	18
55	6,370	5,600	118.0	276.0	230.0	169	26.0	102.0	20

Grid Coupling

LIFEMAX GRID COUPLINGS
TORS POWER TRANSMISSION



Grid Couplings are can carry considerable torques despite their compact sizes. This type of all-metal flexible coupling is mainly used to reduce the transmission of vibration and shock loading, while allowing both angular and parallel misalignments within their operational limits

Type T10 (Horizontal Split Aluminum Cover)

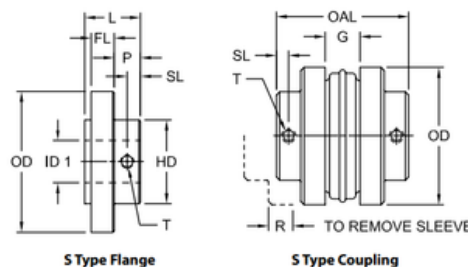
Size	Torque (Nm)	Max Speed (rpm)	Bore D (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	T (mm)
1020	52	4,500	30	12.7	97.0	98.0	39.7	47.5
1030	149	4,500	36	12.7	106.1	98.0	49.2	47.5
1040	249	4,500	44	12.7	114.6	104.6	57.1	50.8
1050	435	4,500	50	12.7	135.6	123.6	66.7	60.3
1060	684	4,350	57	19.1	148.1	130.0	76.2	63.5
1070	994	4,125	65	19.1	158.6	155.4	87.3	76.2
1080	2,051	3,600	79	27.0	190.3	180.8	104.8	88.9
1090	3,728	3,600	95	27.0	210.5	199.8	123.7	98.4
1100	6,276	2,400	107	41.3	251.0	245.7	142.0	120.6
1110	9,321	2,250	117	41.3	269.5	258.5	160.3	127.0
1120	13,671	2,025	136	60.3	308.7	304.4	179.4	149.2
1130	19,885	1,800	165	66.7	346.8	329.8	217.5	141.9

S-Flex Coupling

Lovejoy



S-Flex Coupling (also known as Lovejoy S-Flex) is a flexible coupling designed to transmit power between two shafts, with the ability to withstand torque and absorb misalignment errors as well as vibration.



Type S

Size	L (in)	FL (in)	P (in)	SL (in)	OD (in)	T (in)	HD (in)	OAL (in)	G (in)	G (in)
5S	1.34	0.59	0.45	0.29	3.250	1/4-20	1.88	2.81	0.75	0.97
6S	1.64	0.78	0.53	0.29	4.000	5/16-18	2.50	3.50	0.88	1.09
	1.64	0.78	0.53	-	4.000	-	2.50	3.50	0.88	1.09
7S	1.84	0.80	0.67	0.35	4.625	3/8-16	2.81	3.94	1.00	1.31
8S	2.10	0.88	0.75	0.38	5.450	3/8-16	3.25	4.39	1.13	1.50
	1.94	0.88	1.03	-	5.450	-	3.25	4.95	1.13	1.50
9S	2.41	1.03	0.78	0.41	6.350	1/2-13	3.63	5.06	1.44	1.75
	2.28	1.03	1.25	-	6.350	-	4.13	6.00	1.44	1.75
10S	2.70	1.22	0.81	0.41	7.500	1/2-13	4.38	5.69	1.63	2.00
	2.70	1.22	0.81	-	7.500	-	4.75	5.69	1.63	2.00

ML Coupling

Martin

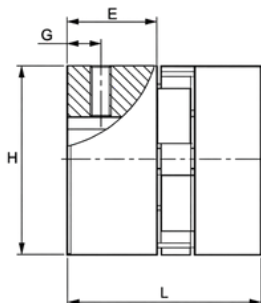
SKF

BAH

Lovejoy



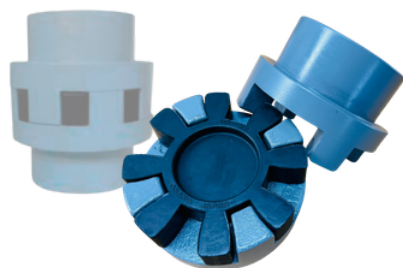
ML jaw Couplings provide a cost effective solution for standard power applications, cushioning moderate shock loads and dampening small vibrations. Maintenance free and easy to install jaw couplings are available



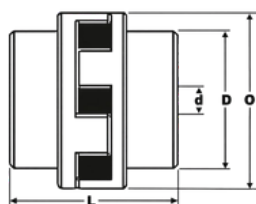
Type ML

Size	Normal Torque (Nm)	Max Speed (RPM)	Bore D (mm) Pilot	Max (mm)	H (mm)	E (mm)	L (mm)	G (mm)
35	-	31000	3.20	9.5	15.9	6.7	20.6	-
50	3.51	18000	6.35	14	27.5	16	44	6.5
70	5.77	14000	6.35	19	35.0	19	51	9.5
75	11.9	11000	6.35	24	44.5	21	54	9.0
90	19.2	9000	6.35	24	54.0	21	54	8.7
95	25.8	9000	11.11	28	54.0	25	64	11.0
100	55.4	7000	12.70	35	65.0	35	89	11.0
110	105	5000	15.87	42	84.0	43	108	19.0
150	150	4000	15.87	48	96.0	45	115	22.0
190	200	3600	19.05	55	102.0	54	133	22.0
225	280	3600	19.05	60	108.0	64	153	29.0

KR Coupling

TORS
POWER TRANSMISSION

KR NEO-FLEX Couplings This type of coupling connects the motor shaft to the machinery, helping to absorb shock, reduce vibration, and accommodate shaft misalignment.



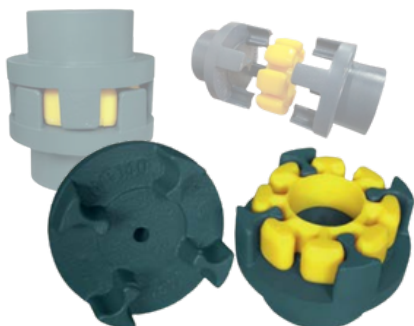
Type KR

Size	Bore Pilot (mm)	Max (mm)	Kw	L (mm)	D (mm)	O (mm)	G (kg)
KR80	14	25	3.0	80	80	55	1.9
KR95	19	35	7.5	95	100	75	3.2
KR115	19	45	15	115	140	90	7.0
KR135	19	55	30	135	155	105	11.2
KR160	25	70	40	160	175	120	16.5
KR180	25	80	60	180	190	130	21.6
KR200	25	95	80	200	200	140	24.0

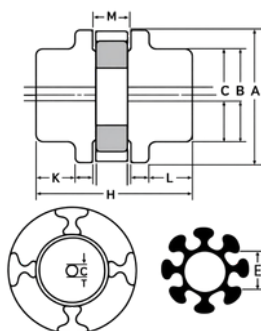
MT Coupling



MITSUBISHI



MT Hyperflex Couplings It is a flexible shaft coupling designed to transmit high torque in a compact size by absorbing compressive force through flexible polyurethane rubber components.

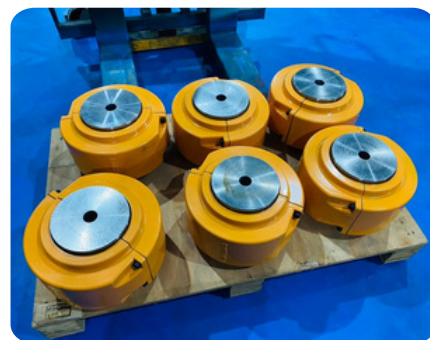


Type MT

Size	Rated Torque (kg*m)	Max Speed (RPM)	Bore D (mm) Pilot	Max (mm)	H (mm)	A (mm)	B (mm)	M (mm)
MT-50	0.8	5000	-	19	14	50	36	16
MT-60	1.5	5000	-	24	16	60	42	18
MT-70	2.5	5000	-	28	19	70	50	21
MT-85	5.0	4500	-	32	21	85	56	23
MT-100	8.0	4000	-	36	27	100	62	30
MT-125	20.0	4000	10	48	35	125	88	38
MT-140	25.0	3600	12	56	36	140	100	39
MT-170	45.0	3200	20	62	40	170	110	43
MT-185	60.0	2850	20	66	45	185	118	48
MT-200	90.0	2550	20	72	55	200	125	58
MT-225	140.0	2300	25	80	58	225	144	61



ผลงานของเรา



ผลงานของเรา



การบริการของเรา



ปรึกษา วิเคราะห์
หน้างาน โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

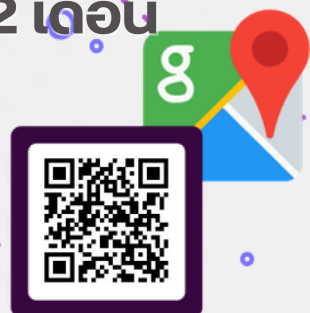
แบบยืนยัน

งานสั่งผลิต พร้อมแบบ
DRAWING ยืนยันก่อนผลิต



บริการหลังการขาย
รับประกันสินค้านาน 6-12 เดือน

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้าและลักษณะการใช้งานจริง โดยบริษัทรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความผิดพลาดจากกระบวนการผลิต รวมถึงกรณีสินค้าชำรุดหรือเสียหายที่เกิดจากการขนส่ง เพื่อสร้างความมั่นใจในคุณภาพและการบริการหลังการขาย.



www.torsion-thailand.com